

Programa "Barrios de Piedra"



SECRETARÍA
EXTENSIÓN
Universidad Nacional del Centro
de la Provincia de Buenos Aires



Eduardo Olivero

nacido en la Movediza, familia de picapedreros, pionero de la aviación



Charla a cargo del
Ing. Humberto Barrera

Sociedad de Fomento Eduardo Olivero
La Pastora 1015, Barrio Movediza

7/9
16 hs

Acceso libre y gratuito

Foto: C. Pierroni



Ing. Humberto Barrera, Ingeniero mecánico, técnico en aviación, apasionado por la historia, brindó una charla sobre Eduardo Olivero, el niño de la Movediza que soñó ser aviador, su vida y su obra.

Casa Natal de Eduardo Olivero, la cañada, Barrio Movediza, Tandil



Casa de la Familia Olivero al pie de la Movediza



Castelnuovo Juan "Crónica de una vida legendaria. Eduardo Olivero" 1988.
Ed del autor con la colaboración de la FA

Giovanni Olivero llegó desde Italia a la Movediza, Tandil, a trabajar como picapedrero. Un tiempo después logró que viajaran su esposa, Margarita Galfre e hijos mayores. En 1896 nace Eduardo Olivero en la casa de la cañada, a poca distancia de la Movediza. A los pocos años se mudan a la casa al pie del Cerro donde trabaja su padre. Desde niño admiró a las aves y soñó con que los humanos podamos volar. En 1912 logró ingresar a la escuela de aviación civil en Villa Lugano y en 1914 obtiene el carnet de piloto aunque no obtiene el permiso para volar por ser aún menor de edad.



La familia Olivero en pleno. Entre su madre y su hermano mayor, aparece Eduardo

Fuente:
Castelnuovo Juan "Crónica de
una vida legendaria. Eduardo
Olivero" 1988.
Ed del autor con la
colaboración de la FA



Foto tomada el día en que realizó su primer vuelo.

Fuente:
Castelnuovo Juan "Crónica de
una vida legendaria. Eduardo
Olivero" 1988.
Ed del autor con la
colaboración de la FA



María Larroude acompañó a Olivero en el vuelo de 1914 sobre Tandil. Cursaba la escuela secundaria y fue echada por haber subido “a solas”

Foto:
Carlos Pierroni

María A. Larroude, fue la primera mujer en sobrevolar Tandil, acompañando a Olivero el 15 de julio de 1914.



Foto
Carlos Pierroni



Foto
Carlos Pierroni

Eduardo Olivero, el niño que quería volar. Programa Barrios de Piedra Extensión UNICEN
2023



Foto
Carlos
Pierroni

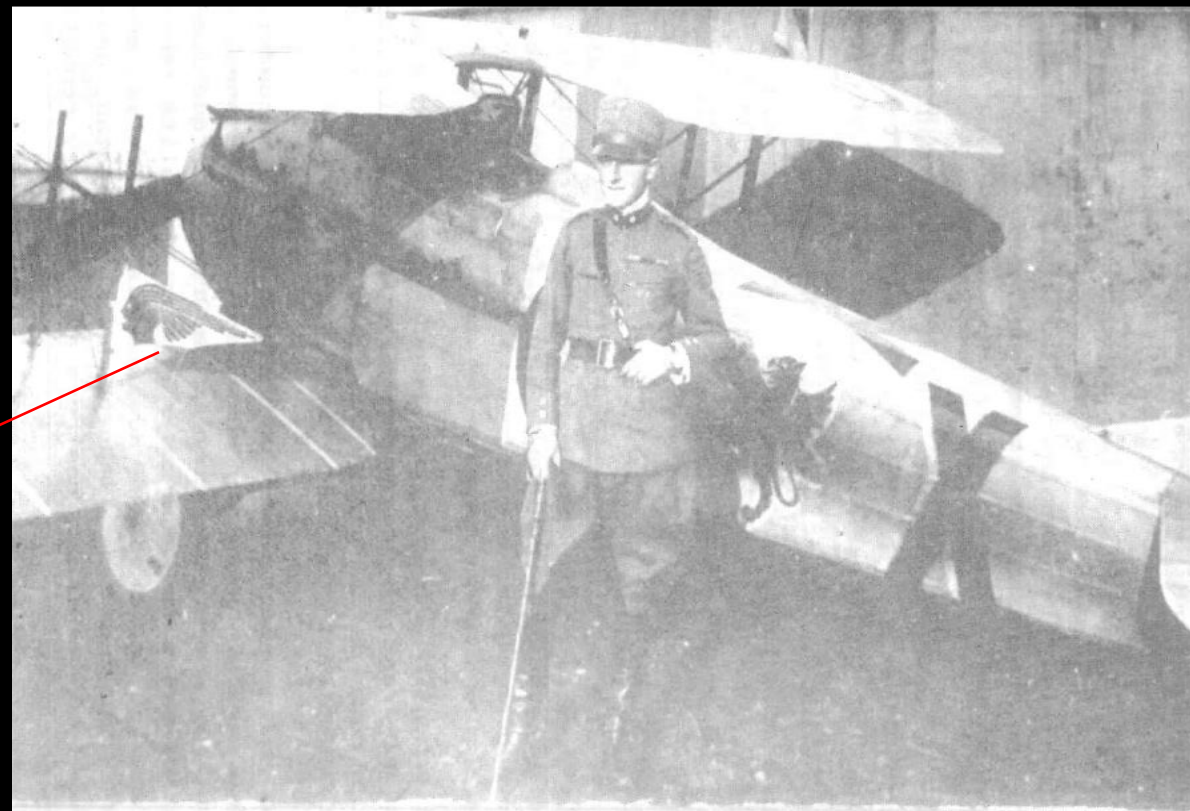
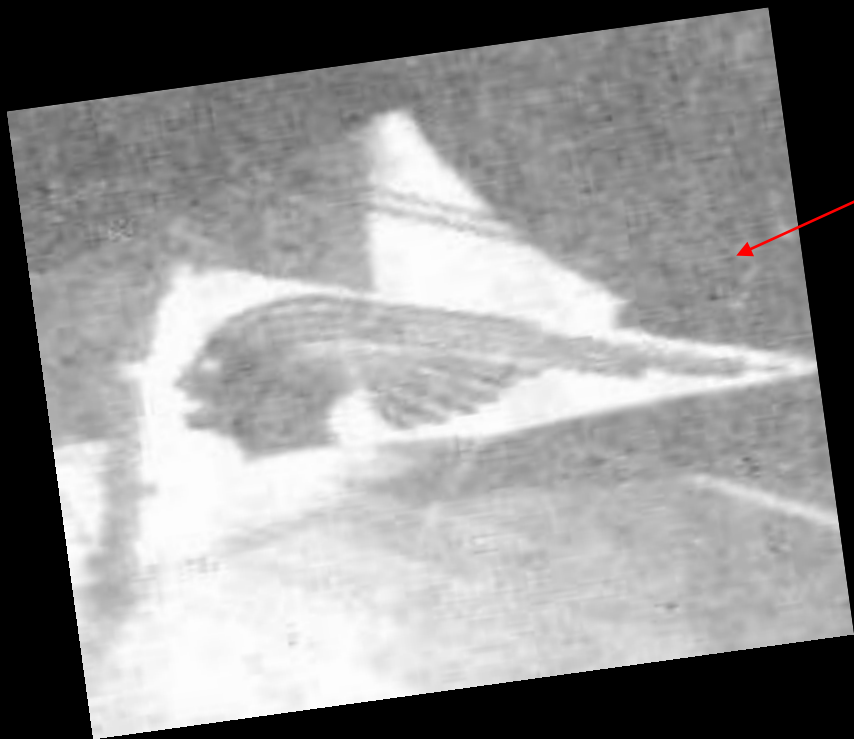
Eduardo Olivero, el niño que quería volar. Programa Barrios de Piedra Extensión UNICEN 2023



1915-1919

Italia

Eduardo Olivero parte a Italia para prestar servicios en defensa de la patria de sus padres. Tiene un desempeño heroico durante la guerra, pero rehusa afincarse en Italia



Olivero, junto al avión de la "cabeza de indio" y el "grifo".

Castelnuovo Juan "Crónica de una vida legendaria. Eduardo Olivero" 1988.
Ed del autor con la colaboración de la FA

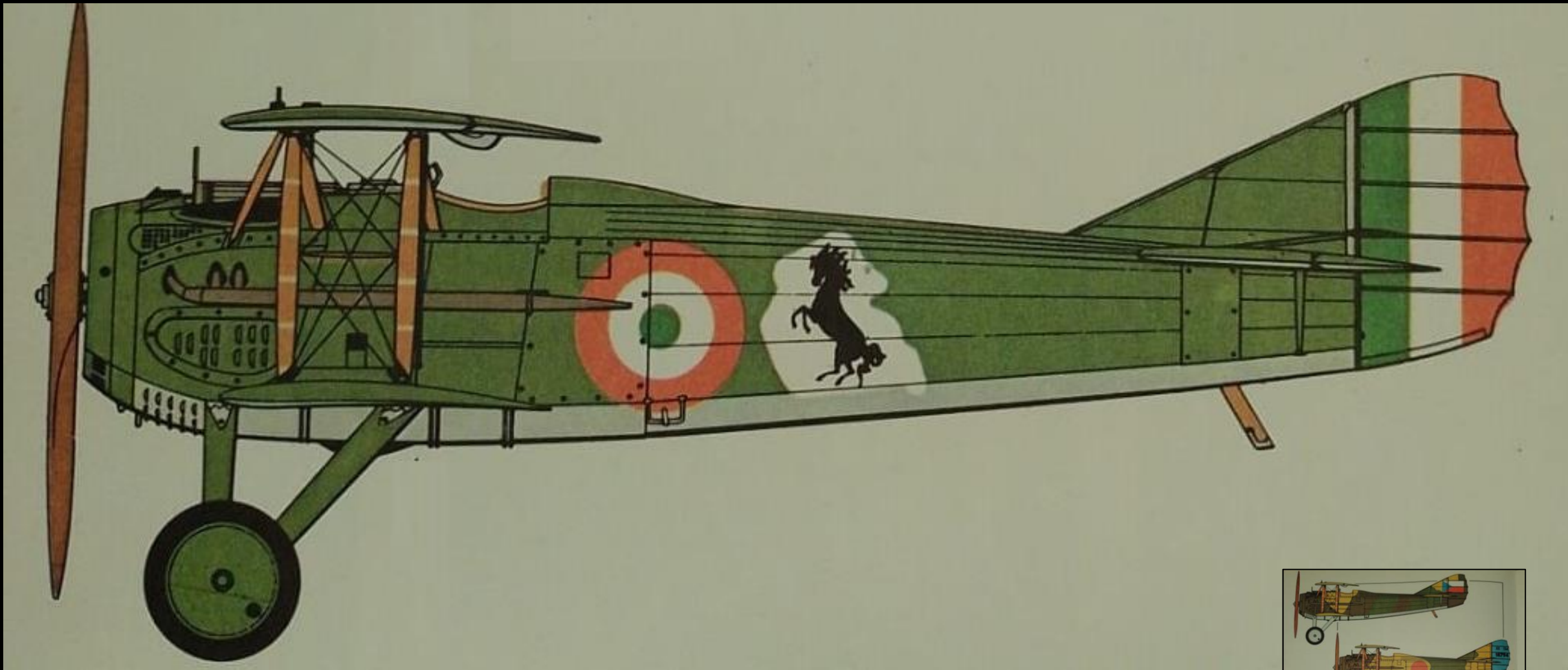
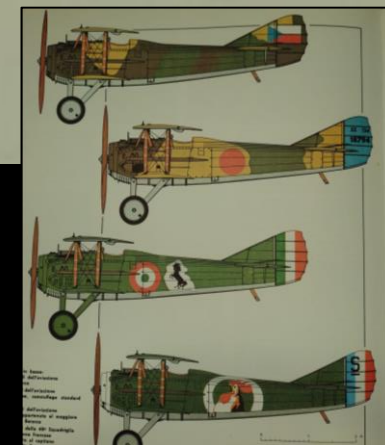


Ilustración: El avión de Baracca, piloto italiano , referencia importante de E. Olivero



Contexto: las mujeres también tuvieron gran importancia como pioneras de la aviación.



1) Harriet, al igual que la hermana elegancia que le imponía su condición, se diseñó un traje adaptado con un pie con patín.
 2) Harriet, conocida como la «Pionera del cielo», voló como un aeroplano, pero...

HARRIET QUIMBY

La americana que cruzó el canal de la Mancha

Harriet Quimby fue la primera aviadora americana con carné de piloto y la primera mujer que cruzó el canal de la Mancha, a los mandos de un Blériot. Hizo progresar la condición femenina y cambió mentalidades hasta su muerte, en Boston, el 1 de julio de 1912

A AVIADORA DE PORCELANA DE SAJONIA

DATOS BIOGRÁFICOS

Se sabe muy poco de sus años anteriores a 1902, una época bastante oscura en su vida. Se sabe que nació en Boston, Massachusetts, el 1 de agosto de 1862, en un hogar de clase media-alta. Su padre, John Quimby, era un fabricante de porcelana de Sajonia. Harriet fue la mayor de sus hijos y se educó en la escuela de su ciudad natal. A los 15 años se trasladó a Nueva York con su familia. Allí se dedicó a la enseñanza y trabajó como secretaria en una oficina. En 1902, se casó con el capitán de la Armada John H. Mearns, un hombre de 25 años mayor que ella. El matrimonio se disolvió en 1905, y Harriet volvió a vivir sola en Boston.

En 1908, se trasladó a París para estudiar en la escuela de aviación de Louis Blériot. Allí conoció a los hermanos Montgolfier y a los hermanos Farman, pioneros de la aviación. Harriet se fascinó por el vuelo y comenzó a practicar el deporte de la aviación. En 1910, se convirtió en la primera mujer piloto en Francia. Su primer vuelo fue el 1 de junio de 1910, cuando voló durante una hora y media en un Blériot. Este hecho causó un gran revuelo en la prensa y en la sociedad.

En 1911, se trasladó a Inglaterra para estudiar en la escuela de aviación de John Moisant. Allí conoció a los hermanos Montgolfier y a los hermanos Farman. Harriet se fascinó por el vuelo y comenzó a practicar el deporte de la aviación. En 1911, se convirtió en la primera mujer piloto en Inglaterra. Su primer vuelo fue el 1 de junio de 1911, cuando voló durante una hora y media en un Blériot. Este hecho causó un gran revuelo en la prensa y en la sociedad.

En 1912, se trasladó a Francia para estudiar en la escuela de aviación de Louis Blériot. Allí conoció a los hermanos Montgolfier y a los hermanos Farman. Harriet se fascinó por el vuelo y comenzó a practicar el deporte de la aviación. En 1912, se convirtió en la primera mujer piloto en Francia. Su primer vuelo fue el 1 de junio de 1912, cuando voló durante una hora y media en un Blériot. Este hecho causó un gran revuelo en la prensa y en la sociedad.

Harriet Quimby, una pionera de la aviación, se convirtió en la primera mujer piloto que cruzó el canal de la Mancha, a los mandos de un Blériot. Hizo progresar la condición femenina y cambió mentalidades hasta su muerte, en Boston, el 1 de julio de 1912.

En la imagen del 1 de junio de 1912 se ha captado al momento en que acaba de producirse el despegue, a la izquierda, un momento de adaptación de la mujer en todo en la actividad y la imagen de un aeroplano volando.

Harriet Quimby, una pionera de la aviación, se convirtió en la primera mujer piloto que cruzó el canal de la Mancha, a los mandos de un Blériot. Hizo progresar la condición femenina y cambió mentalidades hasta su muerte, en Boston, el 1 de julio de 1912.

En la imagen del 1 de junio de 1912 se ha captado al momento en que acaba de producirse el despegue, a la izquierda, un momento de adaptación de la mujer en todo en la actividad y la imagen de un aeroplano volando.



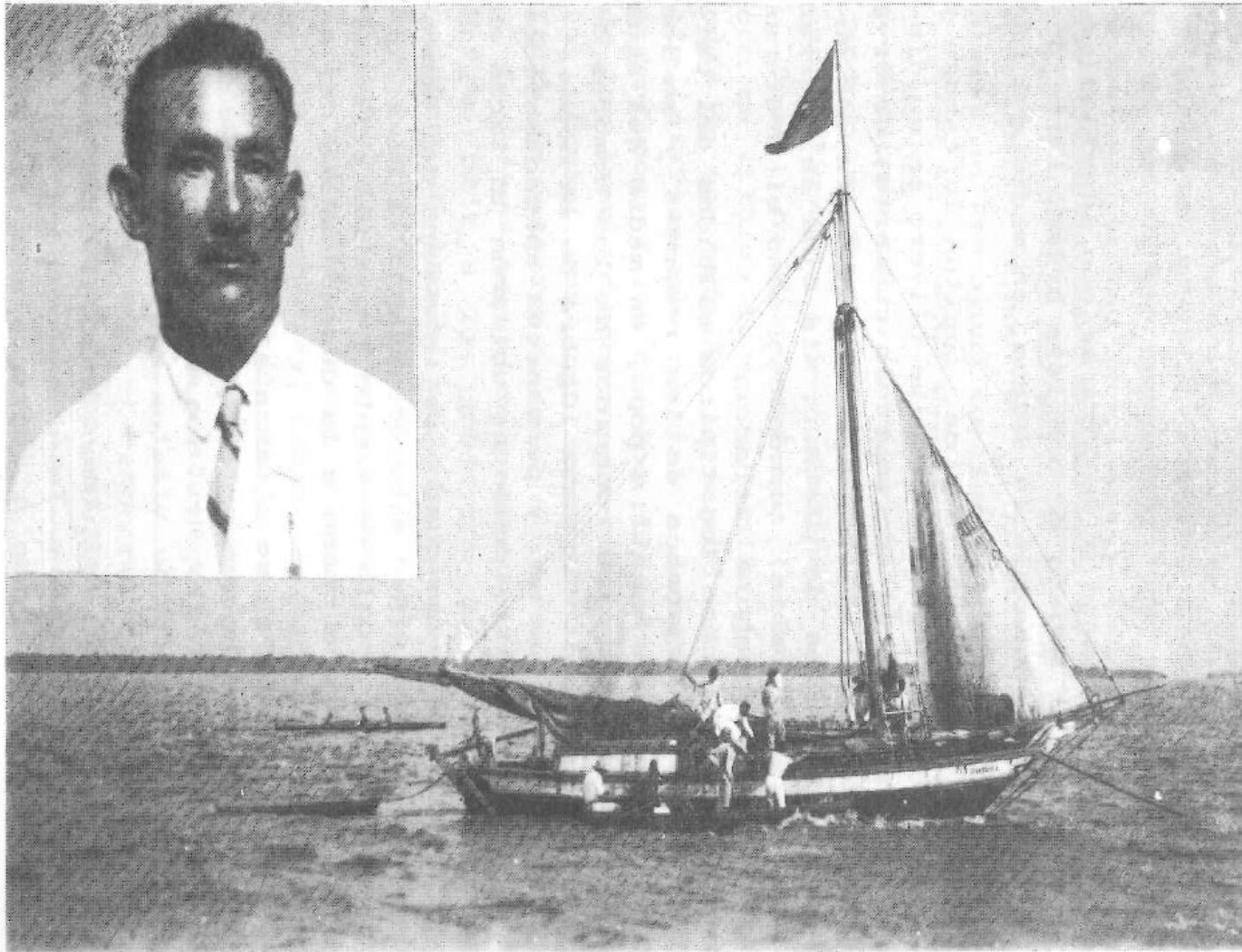
Foto tomada en ocasión del regreso de Eduardo Olivero luego de participar en la guerra en Italia (Septiembre de 1919) En su casa, al pie de la Movediza, junto a su madre, Margarita Galfre

Foto
Carlos Pierroni

En marzo de 1920 sufre un accidente al volar sobre Tandil. Su aparato se incendia y salva su vida pero queda con importantes secuelas.



Luego de superar récord de altura sudamericano (1921) y mundial de altura con pasajero (1924), comienza el vuelo Nueva York Buenos Aires junto a Bernardo Duggan y Julio Ernesto Campanelli (1926)



La "Juruna" se desplaza en el Amazonas. En un ángulo, su capitán: Josinho Cardoso.

Durante el vuelo sufren un accidente y quedan varados en el Amazonas siendo rescatados por Josinho Cardoso

Fuente:
Castelnuovo Juan "Crónica de una vida legendaria. Eduardo Olivero" 1988.
Ed del autor con la colaboración de la FA



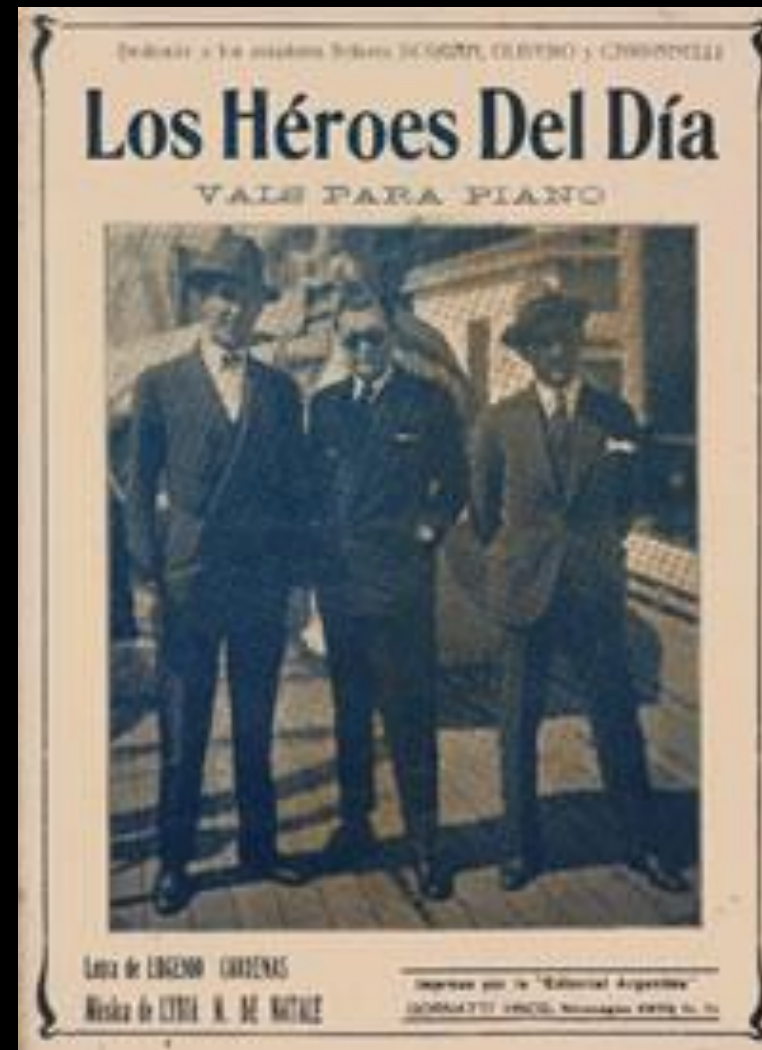
Su llegada a Buenos Aires fue un hecho de relevancia nacional y mundial

Eduardo Olivero, el niño que quería volar. Programa Barrios de Piedra Extensión UNICEN 2023



La hazaña del raid
Nueva York Buenos
Aires inspiro varias
obras musicales

Fuente:
<http://eduardoolivero.com/>



En 1926 es nombrado inspector de aviación civil.

En 1928 se casa con Esther Aurelia Petrone.

En 1932 sufre persecución y debe recluirse

En las décadas siguientes continúa proyectando vuelos científicos, trabajando en la aviación civil.

En 1964 realiza el vuelo conmemorativo de los 50 años de su primer vuelo sobre Tandil

Fallece en 1966

Que cada hija e hijo de la Movediza y de cada Barrio de Tandil encuentre en la memoria de Eduardo Olivero inspiración para vivir en plenitud honrando a su comunidad.